

# 24か月定期点検整備記録簿

## 分解整備記録簿

該当 なし	異常 なし	✓	交換	×	締付	T	清掃	C	
調整	A	修理	△	分解	○	給油	L	省略	P

### 点検の結果及び(分解)整備の概要

- は12か月5000km以下、
- は24か月10000km以下の走行距離によって省略できる項目  
(ただし、前回省略している場合は除く)

### ■エンジン・ルーム点検

- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- パワー・ステアリングのオイルの油漏れ
- パワー・ステアリングのオイルの油量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み
- スパーク・プラグの状態
- 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷
- 排気ガスの色
- CO、HCの濃度
- エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ
- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

### ■室内点検

- ハンドルの操作具合
- ハンドルの遊び、がた
- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバー (ペダル) の引きしろ (踏みしろ)
- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間

### ■足廻り点検

- ホイール・アライメント
- ブレーキのマスター・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキのホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキのディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキのマスター・シリンダの液漏れ
- ブレーキのホイール・シリンダの液漏れ
- ブレーキのディスク・キャリパの液漏れ
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- タイヤの空気圧
- タイヤの亀裂、損傷
- タイヤの溝の深さ、異状な摩耗
- スペア・タイヤの空気圧
- ホイールのボルト、ナットの緩み
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた
- サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- サスペンション各部の損傷
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

### ■下廻り点検

- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- トランスミッション、トランスファのオイルの油漏れ
- トランスミッション、トランスファのオイルの油量
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- デファレンシャルのオイルの油漏れ
- デファレンシャルのオイルの油量
- エンジン・オイルの油漏れ
- エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能

### ■外廻り点検

- フレーム、ボデーの緩み、損傷

### ■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

メンテナンスに関するアドバイス	
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	
型式	初年度登録又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号(左記の無い車両にあっては、車体番号)	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認証又は指定番号	点検の年月日
	年 月 日
分解整備(点検)時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	