

# 分解整備記録簿 (2年定期点検用点検整備記録簿写)

## 点検の結果及び整備の概要

点検 良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清	省略	省
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給	該当し	/

使用者の氏名又は名称

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

住所

点検(整備)時の総走行距離

km

### エンジン・ルーム点検

#### ■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷	良	調
★取付けの緩み	良	締
オイルの漏れ	良	修
オイルの量	良	給



#### ■点火装置

☆スパークプラグの材質(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)	良	交
点火時期	良	調
ディストリビュータのキャップの状態	良	交



#### ■バッテリー、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食	良	修
電気配線の接続部の緩み、損傷	良	修



#### ■エンジン

排気ガスの色	良	調
CO、HCの濃度	良	調
☆エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	良	清



#### ■冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷	良	調
冷却水の漏れ	良	修

#### ■燃料装置

燃料漏れ	良	交
------	---	---

#### ■公害発散防止装置等

メーターリング・バルブの状態	良	修
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	良	修
燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷	良	修
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	良	交
燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能	良	修
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	良	締
二次空気供給装置の機能	良	修
排気ガス再循環装置の機能	良	修
減速時排気ガス減少装置の機能	良	修
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	良	締

### 室内点検

#### ■ハンドル

操作具合	良	修
遊び、がた	良	修

#### ■ブレーキ・ペダル

遊び	良	調
踏み込んだときの床板とのすき間	良	調
ブレーキの効き具合	良	調



### 室内点検

#### ■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)	良	調
パーキング・ブレーキの効き具合	良	調



#### ■クラッチ・ペダル

遊び	良	調
切れたときの床板とのすき間	良	調



### 足廻り点検

#### ■かじ取り車輪

★ホイール・アライメント	良	調
--------------	---	---

#### ■ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ	良	交
-----------	---	---

#### ■サスペンション

取付部、連結部の緩み、がた	良	締
各部の損傷	良	交

#### ■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ	良	交
ホイール・シリンダの液漏れ	良	交
ディスク・キャリパの液漏れ	良	交

#### ■マスター・シリンダの機能、摩耗、錆

マスター・シリンダの機能、摩耗、錆	良	交
-------------------	---	---

#### ■ホイール・シリンダの機能、摩耗、錆

ホイール・シリンダの機能、摩耗、錆	良	交
-------------------	---	---

#### ■ディスク・キャリパの機能、摩耗、錆

ディスク・キャリパの機能、摩耗、錆	良	交
-------------------	---	---



#### ■ホイール

☆タイヤの空気圧	良	調
☆タイヤの亀裂、損傷	良	交
☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗	良	交
スベア・タイヤの空気圧	良	調

#### ■フロント・ホイール・ベアリングのがた

★フロント・ホイール・ベアリングのがた	良	交
---------------------	---	---

#### ■リア・ホイール・ベアリングのがた

★リア・ホイール・ベアリングのがた	良	交
-------------------	---	---

#### ■ディスク・ブレーキ

☆ディスクとパッドとのすき間	良	修
☆ブレーキ・パッドの摩耗	良	交
ディスクの摩耗、損傷	良	交



#### ■ドラム・ブレーキ

☆ドラムとライニングとのすき間	良	調
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	良	交
ドラムの摩耗、損傷	良	交



### 下廻り点検

#### ■エンジン・オイル

漏れ	良	修
----	---	---

#### ■ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み	良	締
---------	---	---

#### ■ステアリングのロッド、アーム類

★緩み、がた、損傷	良	締
ボール・ジョイントのダストブーツの亀裂、損傷	良	交

#### ■トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ	良	修
---------	---	---

#### ☆オイルの量

☆オイルの量	良	給
--------	---	---



#### ■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆連結部の緩み	良	締
---------	---	---

#### ☆ドライブ・シャフトのコンニャクジョイント動作時の音、異音



#### ■デファレンシャル

★オイルの漏れ	良	修
---------	---	---

#### ★オイルの量

★オイルの量	良	給
--------	---	---



### その他の点検項目

ブレーキ・ホース、パイプ	分
漏れ、損傷、取付状態	良 交
エキゾースト・パイプ、マフラ	分
☆取付けの緩み、損傷、腐食	良 締
☆通熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	良 締
マフラの機能	良 交



### 外廻り点検

■フレーム、ボディ	分
緩み、損傷	良 締

### 日常点検

ブレーキ液の量	良	給
バッテリー液の量	良	給
冷却水の量	良	給
エンジン・オイルの量	良	給
エンジンのかかり具合、異音	良	修
低速、加速の状態	良	調

ヘッドランプ、ストップランプ、ウィンカランプの点灯、汚れ、曇り	良	交
---------------------------------	---	---

ウインド・ウォッシャー液の量	良	給
ウインド・ウォッシャーの噴射状態	良	調
ワイパの拭き取り状態	良	交

### メンテナンスに関するアドバイス

ウインド・ウォッシャー液の量	良	給
ウインド・ウォッシャーの噴射状態	良	調
ワイパの拭き取り状態	良	交

#### ●CO、HC濃度(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

#### ●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪 左	mm	右	mm
後輪 左	mm	右	mm

#### ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪 左	mm	右	mm
後輪 左	mm	右	mm

事業場名、所在地、認証番号

点検年月日

年 月 日

次回点検年月日

年 月 日

整備完了年月日

年 月 日

整備主任者の氏名

㊞